

IV. YIL  
TEB Özel Bankacılık–TAYK / FARR 40 ve MAT 1010 Tipi  
Benzer Tekneler Trofesi - III Yat Yarışları

07-08 EYLÜL 2019  
CADDEBOSTAN - İSTANBUL  
YARIŞ İLANI

➤ [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekne, Protesto veya Düzeltme İsteğinde bulunamaz. Bu RRS 60.1ve 62.1(a)'yı değiştirir.

1. **KURALLAR**

- 1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017 – 2020,
- 1.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2019, EK-B
- 1.3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4. IRC Kuralları 2019 Bölüm A, B, C ve FARR 40 Sınıf Kuralları
- 1.5. World Sailing Appendix 4 – Sailor Classification Code.
- 1.6. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) 2019 Genel Yat Yarış Kuralları, İlke Kararları ve diğer geçerli talimat, kural ve yönetmelikleri. Bu talimatlar yabancı ülke yarışçılarına uygulanmayacaktır.
- 1.7. İşbu Yarış İlanı, TEB Özel Bankacılık-TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2019 ve Alternatif Ceza Talimatı (ACT), varsa Ek Yarış Talimatları,
- 1.8. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyumsuzluk olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.
- 1.9. Yukarıdaki kurallara [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

2. **REKLAM**

- 2.1. Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir (TAYK ACT Md. 12).

3. **YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU TEKNE TİPİ VE KATILIM ŞARTLARI VE KAYIT**

- 3.1. Yarışlar yalnızca FARR 40 ve MAT 1010 tipi teknelere açıktır.
- 3.2. FARR 40 “One Design” sertifika şartı aranmayacaktır. Ancak bu yarışa katılacak tüm teknelerin geçerli 2019 yılı endorsed IRC sertifikaları olması mecburidir.
- 3.3. Bu yarış için ekip sayısı
  - 3.3.a. FARR 40 Sınıfı için azami on (10), asgari sekiz (8) kişi,
  - 3.3.b. MAT 1010 Sınıfı için azami sekiz (8), asgari altı (6) olacaktır.
- 3.4. Bir teknede azami iki (2) profesyonel sporcu bulunabilir. Profesyonel Sporcu tanımı WS Sailor Classification Code. (Appendix 4) Grup 3 olacaktır.
- 3.5. Bu yarış süresince, yarışan tekneler “ASİMETRİK” balon kullanmayacaktır.
- 3.6. Yarışlar, yukarıda yazılı olarak sıralanmış özelliklere sahip olmak koşul ve şartı ile tüm bölgelere ve yabancı bayraklı FARR 40 ve MAT 1010 tipi teknelere ve sporculara açıktır.

4. **KAYIT**

- 4.1. Yarış kayıt işlemlerinin [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden yapılması gerekmektedir. Online Yarış Kayıt Sisteminde bulunan form tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından tamamen doldurulmalıdır. Tekne Sigorta Poliçesi, varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr)'ye ayrıca gönderilmelidir.
- 4.2. TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç yarışçıların geçerli 2019 sporcu lisansları olmalıdır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır ve bedeli 125 TL'dir. **Geçici Lisans bir sporcuya 2019 yılı için sadece bir kez çıkartılabilecektir.** Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 4.3. Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir.
  - 4.3.a. Kayıt bedelinin (Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü'nün TEB Çiftelhavuzlar Şubesi IBAN: TR37 0003 2000 1340 0000 4750 49 hesabına yatırıldığına dair dekont veya Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.
  - 4.3.b. Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16
  - 4.3.c. e-posta: [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr); [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr)

- 4.4. Kayıt ücretleri (TYF ödemeleri dahil);
- |                  |           |              |           |
|------------------|-----------|--------------|-----------|
| 4.4.a. FARR 40   | 1,500 TL. | TAYK ÜYELERİ | 1,400 TL. |
| 4.4.b. MATT 1010 | 1,250 TL. | TAYK ÜYELERİ | 1,150 TL. |
- 4.5. Tüm kayıt işlemleri 05 EYLÜL 2019 **Perşembe** günü saat 1300'ye kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra yapılan başvurular değerlendirmeye alınmayacaktır.
- 4.6. Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış ofisine yazılı olarak veya [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr) adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS veya WhapsApp mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden EN AZ BİR (1) saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır. Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir.** Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 4.7. **Yarış Ofisi** kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi – Ataköy'de, yarış günü Kalamış Marina Tezmarin Ofisinde kurulacaktır. **TAYK Tel:** 0212 560 5655 – 0212 560 5695 **Faks:** 0212 560 5616 **TEZMARIN Tel:** 0216 550 3070
- 4.8. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.
- 4.9. Kayıt vermiş ancak yarışa katılmayacak tekneler en geç kendi uyarı işaretinden önce Yarış Ofisine/Yarış Komitesine bilgi vermelidir.
- 4.10. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.
5. **YARIŞ KATEGORİSİ**
- 5.1. WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2019'a göre EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) uygulanacaktır. Gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir (TAYK ACT Md. 11).
- 5.2. Yarışlar için gün batımı saati 1930 olacaktır.
6. **YARIŞ PROGRAMI**
- 6.1. 07 Eylül 2019 günü saat **1000** da Tezmarin Kalamış Ofisinde Dümenci Toplantısı yapılacaktır.
- 6.2. Yarış Komitesi 07 ve 08 Eylül 2019 günleri, gün içerisinde yapılacak yarış sayısı üçü (3) geçmeyecek şekilde toplam altı (6) yarış yapılmasına gayret edecektir.
- 6.3. Ancak Yarış Komitesi gerekli gördüğü halde, her hangi bir yarış günü azami dört (4) yarış yapabilir. **[NP]**
- 6.4. Her Yarış Günü ilk sınıf için ilk uyarı işareti saati **1200** olacaktır.
- 6.5. Yarışların son günü saat **1700**'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfın da uyarı işaretleri ilan edilen saati geçse bile verilmeye devam edilecektir. Böyle bir durumda herhangi bir sınıf için genel geri çağırma yapılırsa yine işlemlere devam edilecektir.
7. **YARIŞLARI BAŞLATMA[NP]**
- 7.1. Yarışlar, RRS 26 uyarınca BEŞ (5) dakikalık zamanlama ile başlatılacaktır.
- 7.2. FARR 40 Sınıfı için Uyarı İşareti olarak FARR40 sınıf flaması kullanılacaktır.
- 7.3. MAT 1010 Sınıfı için Uyarı İşareti olarak MAT 1010 sınıf flaması kullanılacaktır.
- 7.4. Günün ilk yarışının start sıralaması önce FARR 40, sonra MAT 1010 tipi tekneler için olacaktır. Yarışların startları "art arda" yapılabilir.
- 7.5. Günün ilk yarışı/yarışları öncesinde; verilecek startlarda ve bunların tamamlanmasından sonra verilecek startlarda, iki yarış arasında veya uzun gecikme aralığı olduğunda yarışan teknelerin uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla bir seda işareti ile Turuncu Bayrak toka edilecek; uyarı işaretinden önce en az beş (5) dakika tokada kalacaktır. Start işlemleri tamamlandıktan en az dört (4) dakika sonra Turuncu Bayrak seda işaretsiz arya edilecektir.
- 7.6. Sonraki yarışın olduğunu belirtmek için gönderde uluslararası "üç (3) rakam flaması" gösterilecek ve ilk sınıf uyarı işareti önceki yarışın bitiminden sonra verilecektir.
- 7.7. Sonraki yarış startlarında start sıralaması değişiklik arz edebilir. Böyle durumda Yarış Komitesi VHF Kanal 73'den yarışan tekneleri bilgilendirilecektir.
- 7.8. Kendi start işaretinden beş (5) dakika içerisinde start etmeyen bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.
- 7.9. **Ferdi Geri Çağırma:** Teknenin start işareti verildiğinde, gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası start hattının rota tarafında ise veya RRS 30.1'e uyması gerekiyorsa Yarış Komitesi derhal "X Kod Bayrağını" bir seda işareti ile toka edecektir (RRS 29.1). Ayrıca VHF Kanal 73'den teknenin adı ve/veya yelken numarası numarasını **EN ERKEN** start işaretinden onbeş (15) saniye sonra olmak kaydı ile yayınlamaya çalışacaktır. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak düzeltme isteği için bir neden olmayacaktır (Bu RRS 62.1(a)'yı değiştirir). Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, dış yardım sayılmayacaktır. (TEB Özel Bankacılık-TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2019 değişikliği).
- 7.10. Yarış Komitesi, ardışık iki yarış arasında, gerekli gördüğü durumlarda yarışlar arasında onbeş (15) dakikayı geçmeyecek molalar verebilir. Veya, bir yarışın finişlerinin tamamlanmasından sonra, herhangi bir teknenin basit tamirati için zaman gerekiyorsa, o teknenin talebi üzerine onbeş (15) dakikayı geçmeyecek bir süre tanıyabilir. Ancak bu sürenin sonunda arıza giderilemiyorsa Yarış Komitesi bir sonraki yarış için işlemlere başlayacaktır.

## 8. ROTA

- 8.1. Yarış rotası offsetli orsa şamandırası ile kapı şamandıraları arasında rüzgar altı rüzgar üstü rota olacaktır.
- 8.2. Yarış Komitesi, uyarı işaretinden önce bir (#1) numaralı şamandıranın yaklaşık pusula açısını ve start hattına yaklaşık uzaklığını VHF kanal 73'den duyuracaktır.
- 8.3. Kapı şamandıraları dışında tüm dönüş şamandıraları dönüş sırasında iskele, finişte sancak tarafta bırakılacaktır.
- 8.4. Kapı şamandıralarından biri herhangi bir nedenle yerinde olmaması halinde tekneler var olan tek kapı şamandırasını iskele tarafta bırakarak döneceklerdir.
- 8.5. Kapı şamandıraları starttan sonra atılabilir.
- 8.6. Görsel işaretler esas olup VHF anonslarının yapılamamış ya da alınamamış olması herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.

## 9. START HATTI

10. Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hattır. Startta Komite teknesi sancak, start şamandırası iskele tarafta bırakılacaktır.
11. Derinliklerin Komite teknesinin demirlemesine olanak vermediği bir durumda, start hattı atılacak iki şamandıra arasında kurulacak olup, Komite teknesi şamandıraların rotanın start yönüne doğru sancağında konuşlanacaktır

## 12. STARTTAN SONRA KISALTMA veya ABANDONE [NP]

- 12.1. Bu yarışta rota kısaltma yapılmayacaktır. Ancak, Yarış Komitesi, gerekli gördüğü durumlarda, orsa ile kapı şamandıraları arasındaki orijinal mesafeyi azami %150 uzatıp, %50 kadar kısaltabilir
- 12.2. İlk orsa kolunda, rüzgar bariz (25 dereceden daha fazla) ve sabit şekilde yön değiştirirse Yarış Komitesi yarışı abandone edebilir.
- 12.3. Rüzgar değişikliği, ilk orsa ve offset şamandıra dönüşünden sonra pupa kolunda sonrasında meydan gelmiş ise, değişen şartların yarışın hakkaniyetini bozmayacağı kanaatine vardığı takdirde Yarış Komitesi yarışın devamına müsaade edebilir.
- 12.4. Rüzgarın, çok sık ve değişik açılardan sürekli yön değiştiriyor olması ya da tamamen çökmesi sonrasında yeni bir rüzgarın gelmesi halinde bile hiç bir teknenin bu ilanın 15.1 maddesinde belirtilen sürede finiş yapamayacağı kanaatine vardığı takdirde başlamış bir yarışı abandone edebilir.

## 13. ROTANIN BİR SONRAKİ AYAĞIN DEĞİŞTİRİLMESİ [NP]

- 13.1. Yarış Komitesi, gerekli gördüğü durumlarda, RRS 33 e uygun olarak bir sonraki şamandıranın yerini değiştirebilir.
- 13.2. Yarış Komitesi, değişikliği yeni şamandıra atılması şeklinde ya da doğrudan şamandırayı taşıyarak yapabilir.
- 13.3. Yeri değiştirilen yeni ORSA şamandırası, eğer mümkün olursa, etrafına SİYAH bant çekilmiş TURUNCU renkli şamandıra olacaktır. Şayet bu durum mümkün olamıyor ise asıl şamandıra kullanılabilir.
- 13.4. RRS 33 uygulandığında, yeri değiştirilmiş olan eski şamandıra, Etrafına siyah bant çekilmiş yeni şamandıra atıldıktan sonra kaldırılabilir.
- 13.5. Yarış Komitesi değiştirilen şamandıranın yeni yerini ve yaklaşık pusula açısını kapı şamandıraları arasındaki RC bayrağı taşıyan bottan ve VHF Kanal 73 den duyuracaktır. Yeni pusula açısı duyurusu dışında başkaca bir görsel işaret kullanılmayacaktır.

## 14. FİNİŞ HATTI

- 14.1. Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır. Finişte Komite teknesi iskele, finiş şamandırası sancak tarafta bırakılacaktır.
- 14.2. Derinliklerin Komite Teknesi'nin demirlemesine olanak vermediği bir durumda, finiş hattı atılacak iki şamandıra arasında kurulacak olup, Komite Teknesi şamandıraların rotanın finiş yönüne doğru iskelesinde konuşlanacaktır.
- 14.3. Finiş hattı, Start hattından daha kısa olabilir.

## 15. ZAMAN SINIRI [NP]

- 15.1. Her yarışta, her sınıfın ilk finiş yapan teknesi için zaman limiti **doksan (90) dakika** olacaktır.
- 15.2. Her yarışta, her sınıf için hedef yarış süresi **elli beş (55) ila altmış beş (65) dakika** olacaktır. Ancak hedeflen sürenin yakalanamamış olması herhangi bir düzeltme talebine konu olamaz.
- 15.3. Bir sınıfın lider teknesi, yarışın ilk orsa kolunda, **kırkbeş (45) dakika** içerisinde #1 numaralı şamandıra dönüşünü tamamlayamamış ise, Yarış Komitesi o sınıf için yarışı abandone edebilir.
- 15.4. Her yarışta, kendi sınıfının, ilk teknesinden rotayı tamamlayıp finiş yapmasından sonra **on (10) dakika** içinde finiş yapamayan tekneler duruşmasız olarak Finiş Yapmamış (DNF) olarak puanlandırılacaktır. (RRS 35, A4 ve A5 değişikliği.)
- 15.5. Yalnızca ilgili sınıfın lider teknesi finiş hattını geçtiğinde bir seda işareti verilecektir.
- 15.6. Yarış Komitesi, Md. 15.4 de belirtilen süre sonunda ilgili sınıfın finiş hattının kapandığını bir seda işareti ile ve VHF kanal 73 den duyuracaktır.
- 15.7. Günbatımından sonra yarışlara devam edilmeyecektir. Ancak, lider tekne finiş yaptıktan sonra gün batım saati aşılsa bile md.15.4 de belirtilen süre beklenemez ve bu süre içerisinde gelen teknelerin finişleri alınacaktır.
- 15.8. Yarış Komitesi gerek gördüğü takdirde, o sınıfta henüz hiçbir teknenin finiş yapmamış olması şartı ile, VHF kanal 73'den ilan ederek zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir.
- 15.9. Bu yarış için PROTESTO ZAMAN LİMİTİ Yarış Komite Teknesinin marinaya bağlanmasını takiben otuz (30) dakikadır.

## 16. CEZA SİSTEMİ

16.1. Yarışırken olan bir olayda RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya fazlasını ihlal eden bir tekne İki-Dönüş Cezası; RRS 31'i ihlal eden bir tekne Bir-Dönüş Cezası kullanacaktır (TAYK ACT Md. 1 ve 5).

## 17. HANDIKAP SİSTEMİ

17.1. Herhangi bir handikap Sistemi uygulanmayacaktır (TEB Özel Bankacılık-TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2019 değişikliği).

17.2. Tekneler, finiş hattındaki sıralarına göre puanlanacaktır.

## 18. GÜVENLİK

18.1. Yarış Komitesi, rüzgar sürati sabit olarak saatte yirmi beş (25) knot üzerine çıkarsa veya can ve mal emniyetini tehlikeli görürse teknelerden marinadan çıkmamalarını isteyebilir, herhangi bir yarış başlatmayabilir veya başlamış bir yarış rota kısaltması ile bitirebilir ya da abandon edebilir. Yarışan teknelerin bu karara rağmen marinadan ayrılmaları sonucu oluşabilecek her türlü olaydan teknenin sahibi/sorumlusu sorumlu olacaktır.

18.2. Her tekne yarış süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halatı teknede bulundurmak zorundadır. Demir, günün ilk uyarı işareti ile teknenin yarış bitirmesine kadar geçen sürede loçada bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir (TAYK ACT Md. 14).

## 19. PUANLAMA VE SERİ DEĞERLENDİRMESİ

### 19.1. Puanlama

19.1.a. RRS A4, Az Puan Sistemi kullanılacaktır: Bir teknenin derecesi, her yarışta elde ettiği sıralamaya göre, varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırası olacaktır. Sıralama küçükten büyüğe doğru artar.

19.1.b. Puanlama FARR 40 için ayrı MAT 1010 için ayrı, fakat her sınıf kendi içerisinde tek sınıf olarak değerlendirilecektir (TEB Özel Bankacılık-TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2019 değişikliği).

19.1.c. Puanlamaya esas olacak tekne sayısı, kayıtları kabul edilen teknelerin sayısıdır.

### 19.2. Seri Değerlendirmesi

19.2.a. Sonucu alınan tüm yarışların puanlarının toplamı seri yarışın sonucunu belirler.

19.2.b. Sınıfında toplamda en az puan alan tekne serinin birincisi olur.

19.2.c. Seri, sonucu alınan yarışlar üzerinden değerlendirilecek olup yarış atma olmayacaktır.

19.2.d. Seri sonunda puanların toplamı eşit ise eşitlik RRS A8'e göre bozulacaktır.

19.2.e. Yarışların tescil edilebilmesi için en az iki (2) yarışın tamamlanmış olması gereklidir.

## 20. ÖDÜLLER

20.1. Seri sonunda her sınıftaki dereceye giren ilk üç (3) tekneye ödül verilecektir.

20.2. Yarış Organizasyon Komitesi uygun gördüğü durumlarda Özel Ödül ihdas edebilir.

20.3. Ödül töreni 08 Eylül 2019 günü yarış bitiminden sonra Kalamış Marina Tezmarin Ofisi önünde yapılacaktır.

## 21. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

21.1. Yarış veya Protesto Komitesinden önceden yazılı izin almadan tekneler, ilk yarışın hazırlık işareti ile yarışın protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede karaya çekilmeyecek, denizde yüzer halde olacaktır.

21.2. Yarış alanında, yarış öncesinde ya da iki yarış arasında bekleme süresi sırasında, tekne personeli tarafından herhangi bir dalgıç ekipmanı veya başka bir donanım ne maksatla olursa olsun kullanılmayacaktır.

## 22. TELSİZ İLETİŞİMİ [NP]

22.1. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir.

22.2. Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamazlar. Telsiz ve/veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

22.3. Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve TEB Özel Bankacılık-TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2019 maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

22.4. Organizasyon, Yarış, Protesto, Teknik Komiteleri ile tekne sahibi/sorumluları arasında, hızlı bilgi aktarımı amacı ile kurulacak olan WhatsApp yazışmaları dış yardım sayılmayacaktır.

## 23. SORUMLULUK

23.1. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar (TEB Özel Bankacılık-TAYK Genel Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2019 Md. 31). Tekne sahibi/sorumlusu kayıt formunu imzalamakla, kendisinin ve teknede bulunan tüm ekibinin bu kural ve talimatları okuduklarını ve sorumluluklarını peşinen kabul ve taahhüt ederler.

## 24. SİGORTA

24.1. Yarışa katılan tekne sahibi, sorumlu kişisi/dümcüsü, tekne ve yarışçuları kapsayan, yarış klotu dahil edilmiş ve üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmakla mükelleftir. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır. Organizasyon, Yarış, Teknik, Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmasını kontrol etmekle yükümlü değildir ve bu konuda hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

**25. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI**

25.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

**YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ**  
**15 Ağustos 2019 – Saat 1300**

**EK \_\_\_\_\_:MAIL ORDER TALİMATI**

**MAIL ORDER**

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

**Adı ve Soyadı :**

**Tarih :**

**KREDİ KARTI CİNSİ :**

VİSA

MASTER

**KART NO :**

**MİKTAR ( TL ):**

**KART GÜVENLİK NO :**

(Kartınızın arka yüzündeki; imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir. Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir. Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

**SON KULLANMA TARİHİ : ...../.....**

**İMZA :**

**BANKA HESAP NUMARAMIZ**

**TEB ÇİFTEHAVUZLAR ŞUBESİ**  
**IBAN: TR37 0003 2000 1340 0000 4750 49**